



RIRs kurs gjennom konkurrs

Stjørdal, 14.2.18



RenoNordens situasjon

- Børsmelding den 7. juni
- Møte med RIR 12. juni
- Orientering om selskapets kritiske situasjon (innsideinfo)
- Tilbud til RIR om å si opp og overta «i ro og mak», uten erstatning for kontraktsbrudd. (NS9430)
 - Frist for ferdig forhandlet kontrakt: 30. juni.





3 alternativer

- «Is i magen», håpe at konkurs unngås
 - Innebærer gambling med tjenestenivået
 - Uro i RN Molde, mangler avdelingsleder
 - Dårligere service? På sparebluss for å redusere tap?
- Gå ut med hasteanskaffelse som beredskap, Vesar-modellen
 - Hvem vil gi pris?
 - Hvilken pris vil vi få? Bærum, Sirkula og RfD har sagt at det ligger i området 50 % høyere. (Vår kontrakt er på ca 11 mill pr år)
- Si opp og overta driften i egenregi, Oslo-modellen
 - Juridisk og praktisk mulighet for RIR
 - Fortsette nåværende tjenester uten avbrudd.





Hvorfor egenregi i RIR - 1

- **Sikre kontinuitet i innsamlingen!**
- **Fjerne usikkerhet for framtidige kostnader!**
- Vi var fornøyd med RenoNorden, opplegget fungerte
- Vi ville få en lavere kostnadsøkning enn nytt anbud nå
- Vi fikk tiden fram til 1. september med å planlegge virksomhetsoverdragelsen
- Vi kunne følge våre øvrige planer, f.eks. glass/metall-innsamling fra 1. oktober





Hvorfor egenregi i RIR - 2

- Vi regnet med en forbedret service mot kundene pga eierskap og styrte aktiviteter
- Vi hadde fått tilgang på personer til ledelse av virksomheten som har god kompetanse på dette
- Vi har fasiliteter til å romme virksomheten i eget anlegg
- Å starte opp med en ny leverandør uten grundige forberedelser kunne bety kaos.





Hva talte imot egenregi nå?

- Vi beveger oss inn i et forretningsområde som vi ikke har drevet i denne skala
 - Vi hadde 2 komprimatorbiler og 1 liftbil fra før
 - Vi trengte nye systemer og rutiner som til dels kunne overleveres fra RN
- Greier vi å holde kostnadene nede på sikt?
 - Tillater eierne eget tariffområde i RIR Transport AS?
- Vi må løse kontraktsbruddene: språk og Euro5





Løsningen

- RIRs styre vedtok 6.7.17. å akseptere oppsigelsen av kontrakten
- Representantskapet støttet vedtaket 18.8.17, men vil ha en evaluering innen 2020
- Virksomheten ble overdratt til RIR Transport AS pr 30. aug.
- Alle ansatte fulgte med til uendrede lønns- og arbeidsvilkår, ingen reserverte seg
- Leasingkontrakter på aktuelle biler ble overført til RIR
- Øvrige biler ble overført som eiendeler, inkl. 1 bil til glass/metall.





Den 18. september smalt det!

Takk for oppmerksomheten!

