

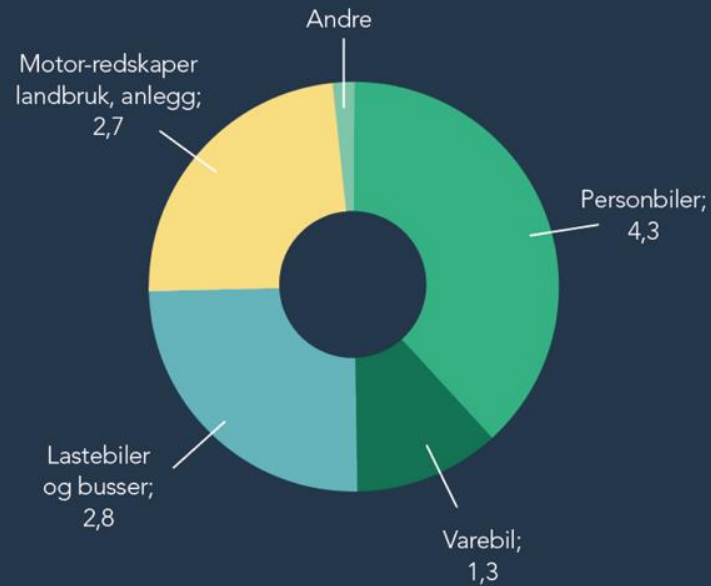
GRØNT LANDTRANSPORT- PROGRAM

3 + 3 = 6 Seks år igjen til 2030

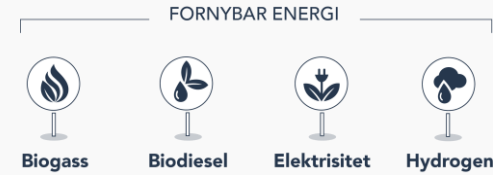


Programleder Ingelin Noresjø

UTFORDRINGEN: HALVERE UTSLIPPENE FRA TRANSPORT



Fordeling utslipp landtransport i mill. tonn CO2-ekv. Kilde SSB og Miljødirektoratet



- Stimulere til et bredt teknologiskifte i transportsektoren
- Bidra til 50 % utslippskutt fra transport innen 2030
- Samle hele verdikjeden til felles innsats
- Arena for samarbeid mellom næringslivet og myndighetene
- Bidra til konsensus om teknologiske løsninger, rammebetingelser og infrastruktur



INITIATIVTAKERE – 27 ORGANISASJONER





Observatører fra offentlig virksomhet – så langt

- Klima- og miljødepartementet
- Samferdselsdepartementet
- Statens Vegvesen
- Enova SF
- Miljødirektoratet
- DFØ
- Salten Regionråd
- Nye Veier
- Osloregionen
- Oslo kommune, Klimaetaten
- Bergen kommune, Klimaetaten
- Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Kraftfylka
- Bærum kommune - Prosjekt VIV
- Grønt skipsfartsprogram
- +++





64 partnerbedrifter fra hele landtransportens verdikjede

Hvilket bilde ser vi?

Analyser mm

Innen 2030 skal



100 %
av nye tyngre varebiler
være nullutslippskjøretøy



75 %
av nye langdistansebusser
være nullutslippskjøretøy

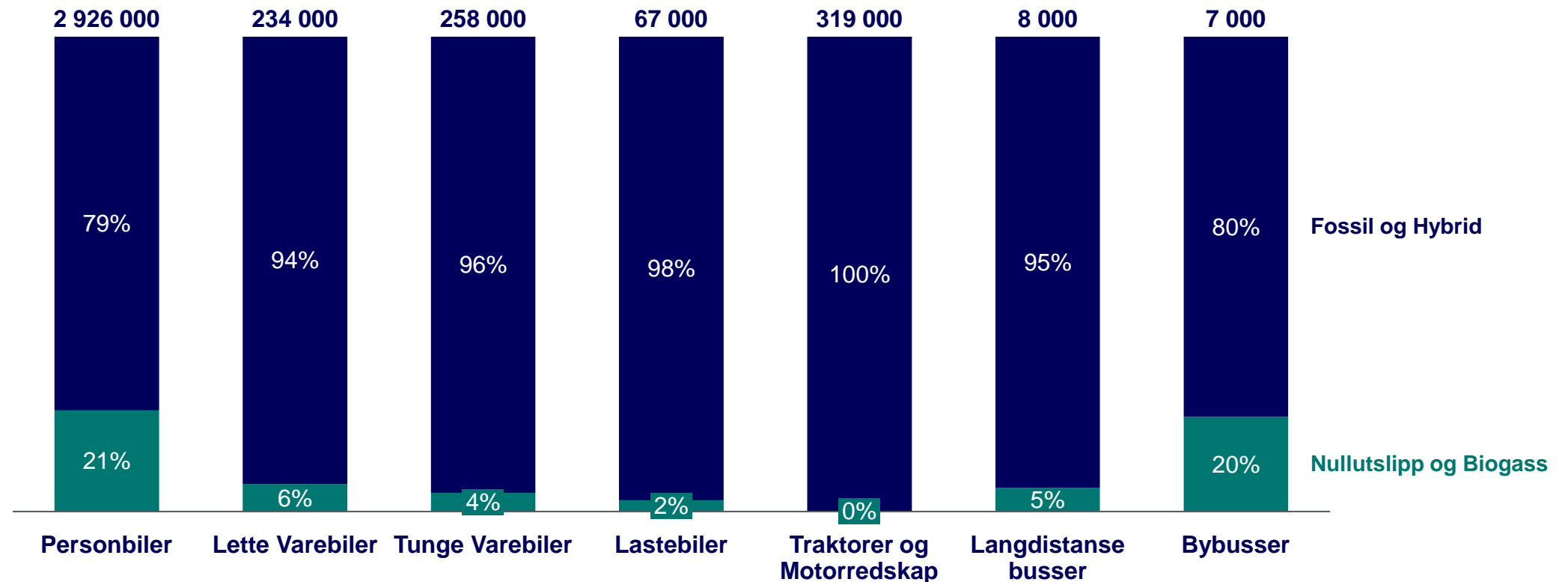


50 %
av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy

Varedistribusjonen
i de største
bysentrene ha
tilnærmet null
utslipp.

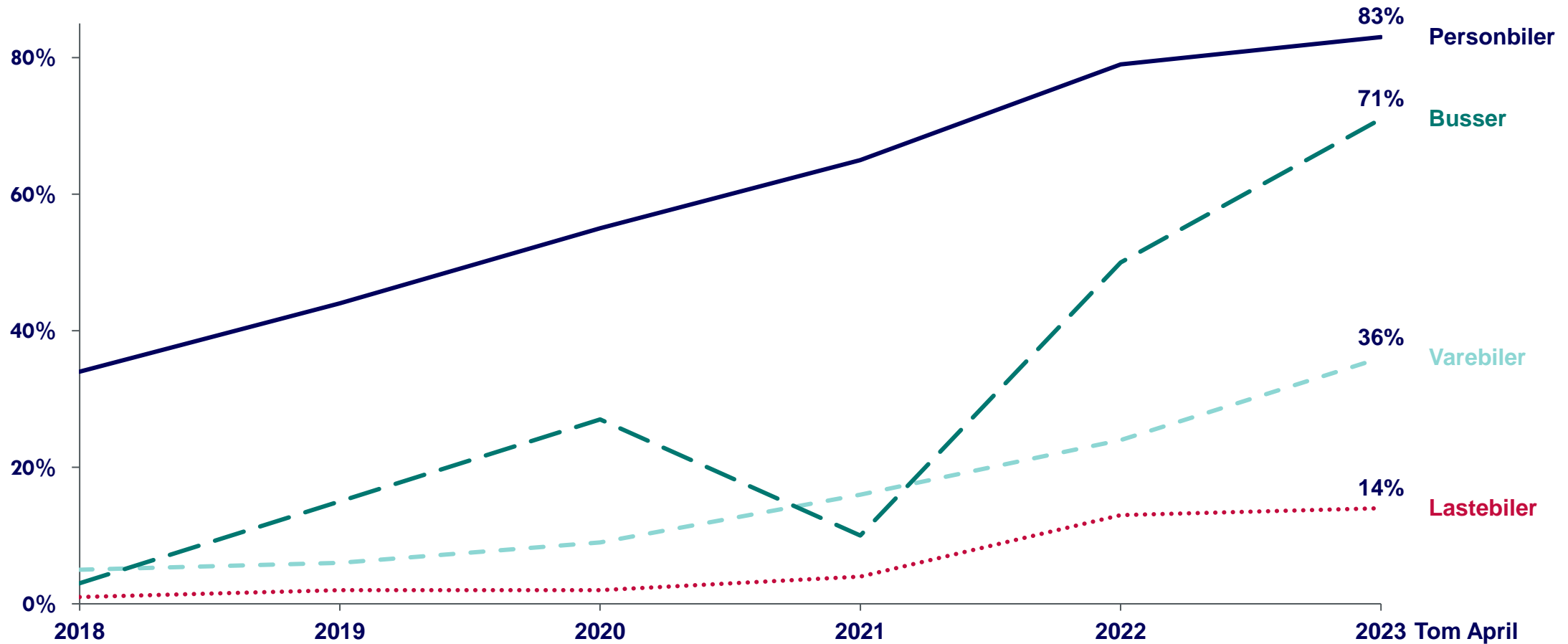


Kjøretøyparken i Norge¹



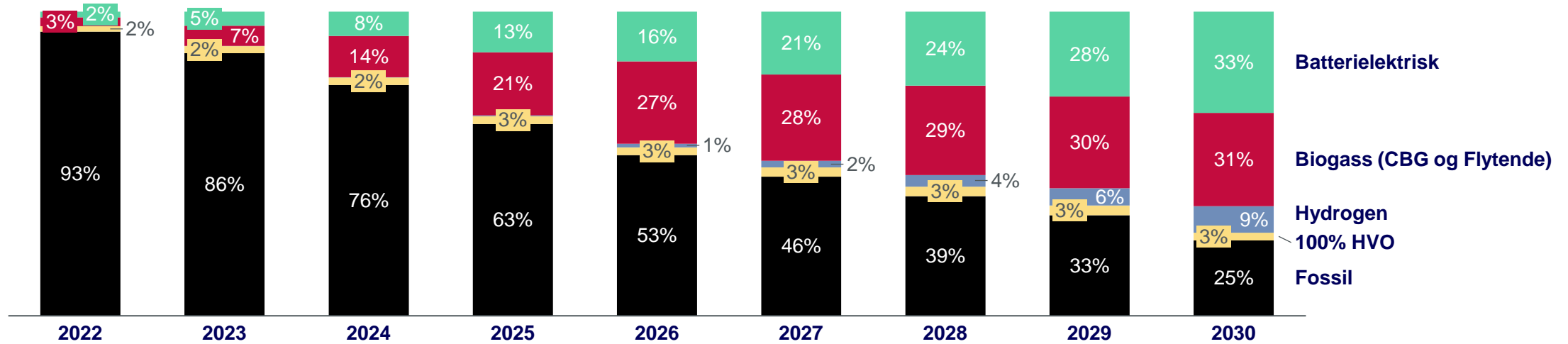
¹ Aggregeringer basert på kjøretøysdata fra Statens Vegvesen. Anleggsmaskiner ikke inkludert

Andel Nullutslipp og Gass – Førstegangsregistrerte kjøretøy¹

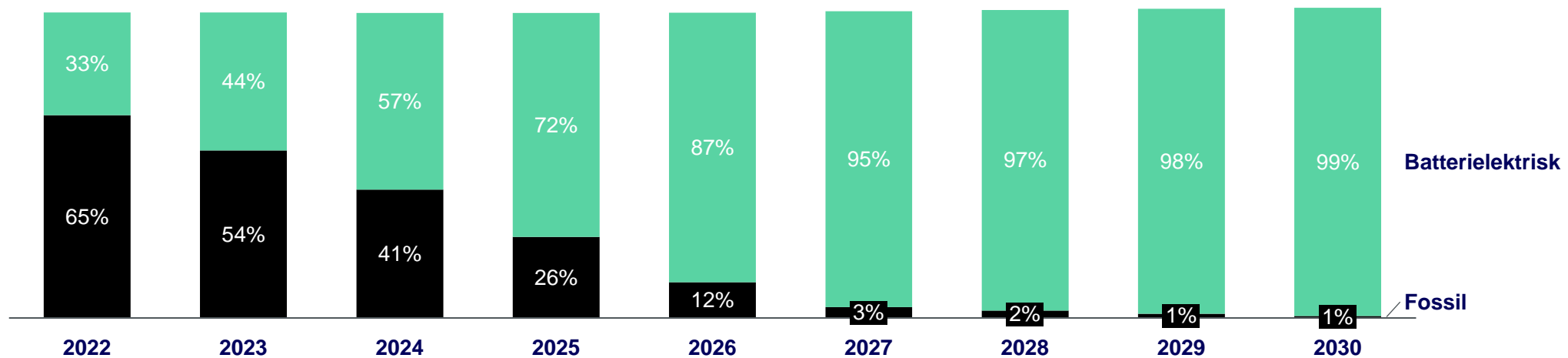


¹ Aggregeringer basert på kjøretøysdata fra Statens Vegvesen. Førstegangsregistrerte inkluderer også bruktimport

Lastebiler (ca 4 000)



Varebiler (ca 5 000)



³ Aggregeringer basert på data samlet inn fra 16 av GLPs partnerbedrifter. Tallene er kun ment å reflektere bedriftenes bærekraftambisjoner og er ikke bindende

Energistasjoner for tunge kjøretøy

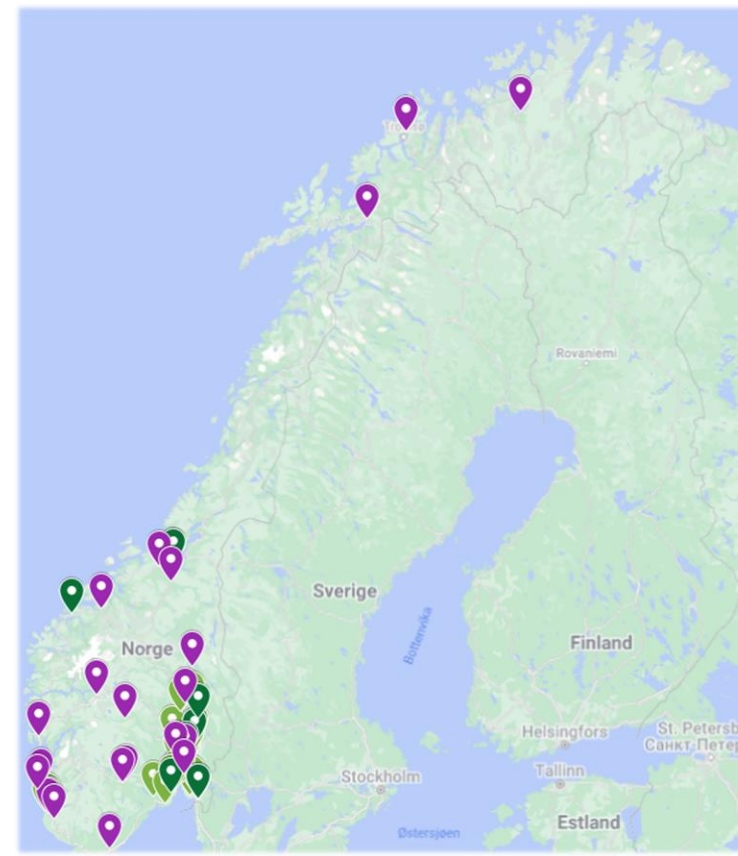
Ladestasjoner





Hydrogenstasjoner



Biogass stasjoner



-  Eksisterende
-  Planlagt

Transportetatenes dom: Umulig å nå klimamålene innen 2030

Regjeringen ba etatene med ansvar for trafikken på land, til sjøs og i lufta fortelle hvordan klimamålet for 2030 kan nås. Svaret: Det er ikke mulig.



$$3 + 3$$

3

+

3

Infrastruktur

Innkjøp

Forutsigbare virkemidler

Endringsvilje

Kunnskap

Samarbeid



Politikk

Infrastruktur, innkjøp, virkemidler

Anskaffelsesforskriften – 1.1.2024

Regjeringen har nettopp vedtatt ny hovedregel om klima- og miljøhensyn i anskaffelsesforskriften som trer i kraft 1.1.2024. Den er viktig å være kjent med!

Den nye hovedregelen er at oppdragsgiver skal vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent. Dette innebærer at anskaffelser i større grad må planlegges med klima- og miljøkrav for øye.

Oppdragsgiver kan erstatte tildelingskriterier med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, dersom det er klart at dette gir en bedre klima- og miljøeffekt og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene.

Forpliktelsen til å stille miljøkrav- eller kriterier gjelder ikke dersom anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene.

Biogass – Hvor vil politikerne?

- Det plutselige bortfallet av ENOVA kjøretøystøtte til biogass lastebiler og politiske signaler fra KLD har medført stor usikkerhet blant både transportører og biogassbransjen for øvrig
- Biogass lastebiler er det eneste reelle alternativet til diesel per dags dato for tunge tonnasje (35 tonn +) på lengre distanser (> 30 mil)
- Ikke samsvar mellom stortingets signaler og regjeringens
- Med GLP som klimapartner kan vi sørge for samsvar mellom politiske ambisjoner, virkemiddelapparatet og næringslivets virkelighet





« Jeg mener biogass er en veldig viktig del av energiomstillinga, men så har jeg sagt at vi skal være klar over at det nå også skjer ei elektrifisering av tungtransporten. Og stadig flere leverandører kommer med elektriske lastebiler. I det lange løp kan det kanskje bli at biogass i enda større grad blir brukt til skipsfart og industri »

Espen Barth Eide, Klima- og miljøminister til NRK 15. august 2023

Politikerne forstår ikke bransjen

Går frå biogass tilbake til diesel

Han hadde ambisjonar om eit grønt skifte og 100 tankbilar med biogass som drivstoff på veggen i år. Det har Steinar Karlsen i Litra Gass gitt opp. No fyller han diesel igjen.



Steinar Karlsen, adm.dir. i transportselskapet Litra Gass, skiftar ut bilparken og satsar på dieselrevne bilar etter fleire år med biogass.



Eivind Gildestad
Journalist

Publisert 14. aug. kl. 19:16



SKUFFET: – Vi er forferdelig skuffet i dag og konstaterer at de som ønsker et grønt skifte i transportnæringen nok en gang har fått seg et skudd for haugen, sier NLF-direktør, Ceir A. Mo. Foto: Arkiv/NLF

Bråstopp i støtten til biogasskjøretøy: – Ikke til å tro



Kutter støtte biogass-lastebiler: – Henger ikke på greip

Enova har stoppet støtten til lastebiler som går på biogass. Men ifølge en fersk rapport fra Miljødirektoratet er støtte til klimavennlig tungtransport viktig for å nå Norges klimamål i 2030.



Transportselskapet Litra Gass har over 100 tankbilar på veggen. Selskapet held til på Voss, men bilane køyrer over heile landet og fraktar ulike typar gass. I overkant av 30 av desse har klimavenleg biogass som drivstoff.

Lastebilprodusentene satser på biogass

Nyhet i 500-klassen: Volvo med kraftig biogass-lastebil til langtransport

De nye gassdrevne lastebilene i Volvo FH- og FM-utgaver får en ny motorvariant på 500 hk.



Volvo tar steget opp i 500-klassen med sine fine LNG-motor, som selvsagt kan kjøres på biogass. Foto: Volvo



Postnord kjørte tur-retur Oslo Bergen på én tank med en ny Iveco S-way 460AS 2L8G. Foto: Postnord

Biogass-lastebil kjørte Oslo-Bergen-Oslo på én tank

Postnord: - Nå får vi en helt ny fleksibilitet når det gjelder kapasitet og rekkevidde til containerbiler på biogass.



Scania G410-en fikk det slitsomt i de bratteste bakkene med 60 tonn totalvekt. Når det om litt kommer sterkere biogassmotorer, er planen til Verdalskalk i Trøndelag å bruke dem til vogntog med totalvekt på 70 tonn. Foto: Verdalskalk

Scania G410 på 60 tonn

Verdalskalk AS i Trøndelag testet Scania G410 på biogass med 60 tonn totalvekt.

Biogass

Biogass er en kjent og moden teknologi innen lastebilnæringen. Hovedutfordringene er:

- Produksjonsanlegg for biogass. Mulig å 10-doble produksjonen
- Fyllestasjoner
- Likestilling mellom el, hydrogen og biogass, herunder bompengefritak



Batterielektrisk

- Det trengs rundt **250 hurtiglادere i 2025 og 1500-2500 hurtiglادere til lastebiler i 2030** dersom man når salgsmålene satt i NTP
- En **rask utbygging av hurtiglادetilbudet for lastebiler** med høy nok ladeeffekt
- **Offentlige støtte** er nødvendig og må utformes slik at utbygging skjer raskt.
- **Kapasitet i nett, høye anleggsbidrag, effekttariffer, manglende areal, lang saksbehandlingstid og lite samarbeid mellom aktører** er noen av de viktigste barrierene

Hva gjør vi med at bilene er her og infrastrukturen mangler?

Kunnskapsgrunnlag om hurtiglادeinfrastruktur for veitransport



Statens vegvesen og Miljødirektoratet på oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet

Hydrogen – virkemidlene må utformes nå

- Et konkurransebasert program for utbygging av hydrogenstasjoner langs de viktigste transportkorridorene
- Eksempler på korridorer som kan prioriteres fram mot 2025:
 - Oslo - Trondheim - Narvik
 - Oslo - Ålesund
 - Oslo - Bergen
 - Oslo - Kristiansand - Stavanger
 - Oslo - Svinesund (Europa)
- Det må gis investeringsstøtte på inntil 80 % for de første stasjonene
- Det må gis investeringsstøtte på inntil 80 % av merkostnad sammenlignet med Euro VI, med en ramme på 500 lastebiler
- Langsiktige bruksfordeler gis til utslippsfrie lastebiler fram til 2030

Næringen

Endringsvilje, kunnskap, samarbeid

GLP pilot: Skalering av biogasskorridorer for tunge lastebiler



Piloteier: **REMA 1000**



Formål:

- Å raskt gjøre det mulig å kjøre biogasslastebiler på definerte strekninger på en økonomisk og leveransesikker måte
 - Mål 1. Strekningen Kristiansand via Bergen til Ålesund
 - Mål 2. Strekningen Fauske til Alta
 - Synergier med øvrige biogass initiativ i GLP nettverket
 - Vise effekter av at en verdikjede samhandler på området

Tid:

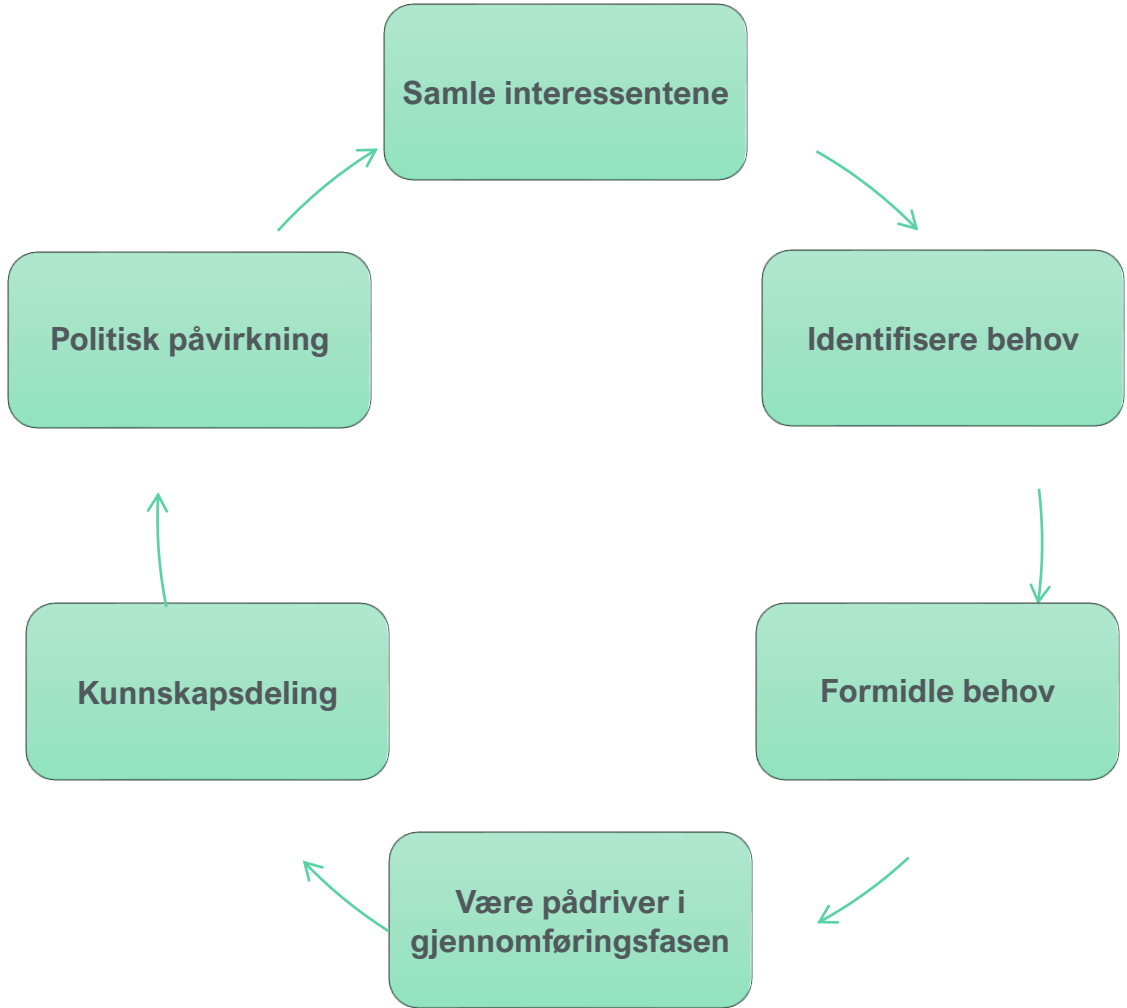
- Pilotfase over 2 år (2023-2025)

REMA 1000





Arbeidspakker



Korridor Nord



Elektrifisering av veitransporten

GLP PILOTSAMARBEID FOR UTVIKLING AV BEST MULIG OFFENTLIG
LADEINFRASTRUKTUR

15. august 2023

Lars Thomas Sønningdal

Leder marked og forretningsutvikling, Mer Norge



Vårt oppdrag er å gjøre reise og transport miljøvennlig, enkelt og tilgjengelig for alle

I regi av GLP ønsker Mer å samarbeide med transportbransjen og andre strategiske partnere om å utvikle et godt offentlig ladetilbud for tungtransport



Motivasjon

- Sikre kundesentrerte løsninger på tjenester og lokasjoner
- Sikre medvirkning til utvikling av nyttige og påkrevde energiløsninger
- Sikre god dialog med relevante myndigheter

Ta kontakt for å få vite mer om deltakelse i pilotprosjekt med oss:

lars.sonningdal@mer.eco

977 05 362



UFF
Unngå
Flytte
Forbedre

Her ligger det mange muligheter!

gronnttransport.no